UCHWAŁA Nr 73/XI/2025

ZARZĄDU MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
Z SIEDZIBĄ W JASTRZĘBIU-ZDROJU
z dnia 13 listopada 2025 r.

w sprawie:
przyjęcia projektu Uchwały Zgromadzenia w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2025.1153 t.j.)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć projekt uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w sprawie udzielenia w 2026 roku pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego

§ 2. Przedstawić projekt niniejszej uchwały na najbliższym Zgromadzeniu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU MZK
/-/ Grzegorz Dulemba

Uzasadnienie:

Miasto Rybnik pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenach gmin:

- Czerwionka-Leszczyny: 18, 19,
- Marklowice: 2,
- Pszów: 10,
- Radlin: 1, 2, 3, 6, 8, 23,
- Rydułtowy: 8, 10, 23, 28, 29,

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 4 772 250,46 zł na 2026 rok z podziałem na Miasta i Gminy:

- Gmina Czerwionka-Leszczyny wynosi 579 406,34 zł
- Gmina Marklowice wynosi 192 897,25 zł
- Miasto Pszów wynosi 157 930,11 zł
- Miasto Radlin wynosi 1 936 996,45 zł
- Miasto Rydułtowy wynosi 1 905 020,31 zł

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.

Załącznik do Uchwały Zarządu
Nr …… z dnia 13 listopada 2025 r.

- PROJEKT -

UCHWAŁA Nr /IX/2025

ZGROMADZENIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
Z SIEDZIBĄ W JASTRZĘBIU-ZDROJU
z dnia 2025 r.

w sprawie:
w sprawie udzielenia dotacji celowej - pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2025 poz. 1153 t.j.) oraz art. 220 ust. 1 i 2 w zw. z art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2025 poz. 1483 t.j.)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Udzielić Miastu Rybnik w roku 2026 pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 4 772 250,46 zł (słownie cztery miliony siedemset siedemdziesiąt dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt złotych 46/100) na realizację zadań w zakresie zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. Upoważnić Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju do zawarcia z Miastem Rybnik odpowiedniej umowy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Miasto Rybnik pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenach gmin:

- Czerwionka-Leszczyny: 18, 19,
- Marklowice: 2,
- Pszów: 10,
- Radlin: 1, 2, 3, 6, 8, 23,
- Rydułtowy: 8, 10, 23, 28, 29.

Z powodu zakończenia porozumień na 2025 r. zachodzi potrzeba podpisania odpowiednich porozumień na rok 2026.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 4 772 250,46 zł na 2026 rok z podziałem na Miasta i Gminy:

- Gmina Czerwionka-Leszczyny wynosi 579 406,34 zł
- Gmina Marklowice wynosi 192 897,25 zł
- Miasto Pszów wynosi 157 930,11 zł
- Miasto Radlin wynosi 1 936 996,45 zł
- Miasto Rydułtowy wynosi 1 905 020,31 zł

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.